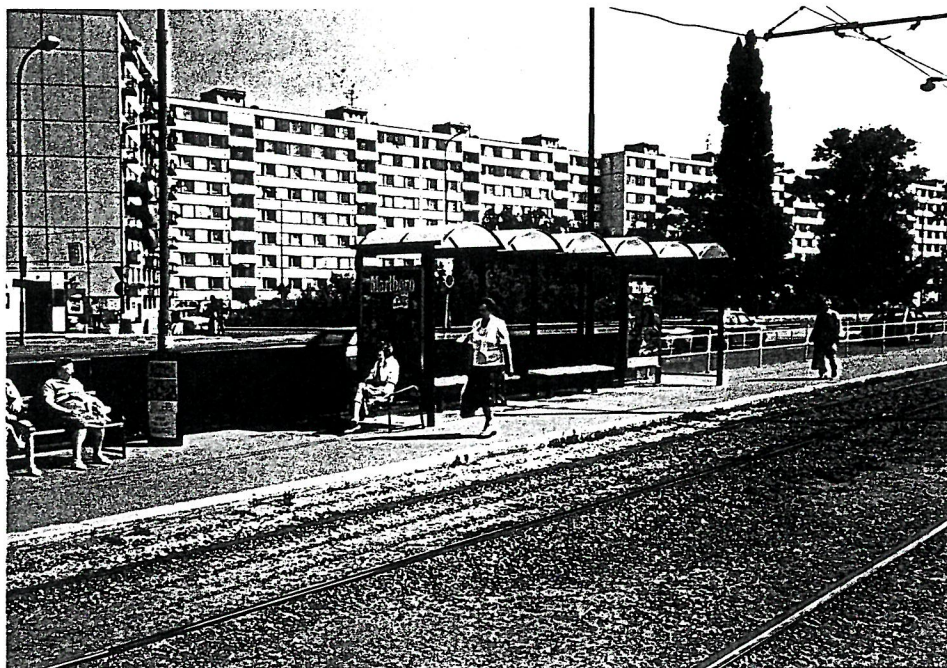


ČEKÁRNA S OSVĚTLENÝM REKLAMNÍM PANELEM

JKPOV : 42412

Návod na obsluhu a údržbu



Výrobce: Dopravní podnik města Hradec Králové
Pouchovská 153
500 73 Hradec Králové
FAX 049/44455
Tel.: 049/44811

O b s a h :

Úvod	1
1.0. Technický popis	2
1.1. Základní technické údaje.	2
2.0. Hlavní díly základního modulu	2
2.1. Nosná část	2
2.2. Segment střechy	2
2.3. Reklamní panel	2
2.4. Lavička	2
2.5. Zadní a boční stěna	2
3.0. Údržba	3
4.0. Postup při výměně reklamního plakátu.	4
4.1. Postup při výměně skla zadní nebo boční stěny	4
4.2. Postup při výměně skla výklopného rámu výlohy	4
4.3. Postup při výměně střešního modulu	5
4.4. Postup při výměně stojny	5
5.0. Reklamní panel (dokumentace elektro).	5
5.1. Popis elektrické části	5
5.2. Montážní návod pro připojení.	6
5.3. Rozpis materiálu elektro.	6
5.4. Údržba a revize el.části.	7
5.5. Závady elektročásti	7
5.6. Schema elektrického zapojení.	9
6.0. Seznam náhradních dílů.	8
7.0. Varianty uspořádání čekáren	10
7.1. Uspořádání skel	11
7.2. Půdorysné rozměry základů čekárny	12
7.3. Minimální hloubka základů čekárny	13
Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku	14
Záruční list	15
Zpráva o výchozí revizi elektrického zařízení.	16

Vážený zákazníku,

stal jste se majitelem a provozovatelem moderní čekárny s oboustranným reklamním panelem, při jejíž výrobě bylo použito kvalitních ušlechtilých materiálů tak, aby desing čekárny splňoval nejen estetické požadavky pro instalaci v architektonicky nejnáročnějším prostředí městské zástavby, ale i funkční požadavky cestující veřejnosti. Osvětlený panel je určen pro dva reklamní plakáty, z jejichž výnosů lze uhradit náklady spojené s pořízením a provozováním čekárny v průběhu několika let.

1.0. Technický popis

Čekárna je konstruována jako rozebíratelný celek. V případě poškození lze velmi snadno uvolněním příslušného počtu šroubů nahradit vadný díl dílem novým. Další výhodou je, že základní model, který tvoří tři střešní moduly, vitrina, čtyřmístná lavička, tři stojny "L" a jedna stojna "U" lze libovolně kombinovat a tak vytvářet čekárnu libovolně dlouhou s reklamním panelem umístěným v boční nebo zadní stěně, případně v omezených prostorách nahradit stojnu "U" ukotvením k pevným bodům v prostoru za čekárnou /zdi, sloupy apod./. Vnitřní prostor reklamního panelu je proti vniknutí nepovolaných osob jištěn západkami a zámkem.

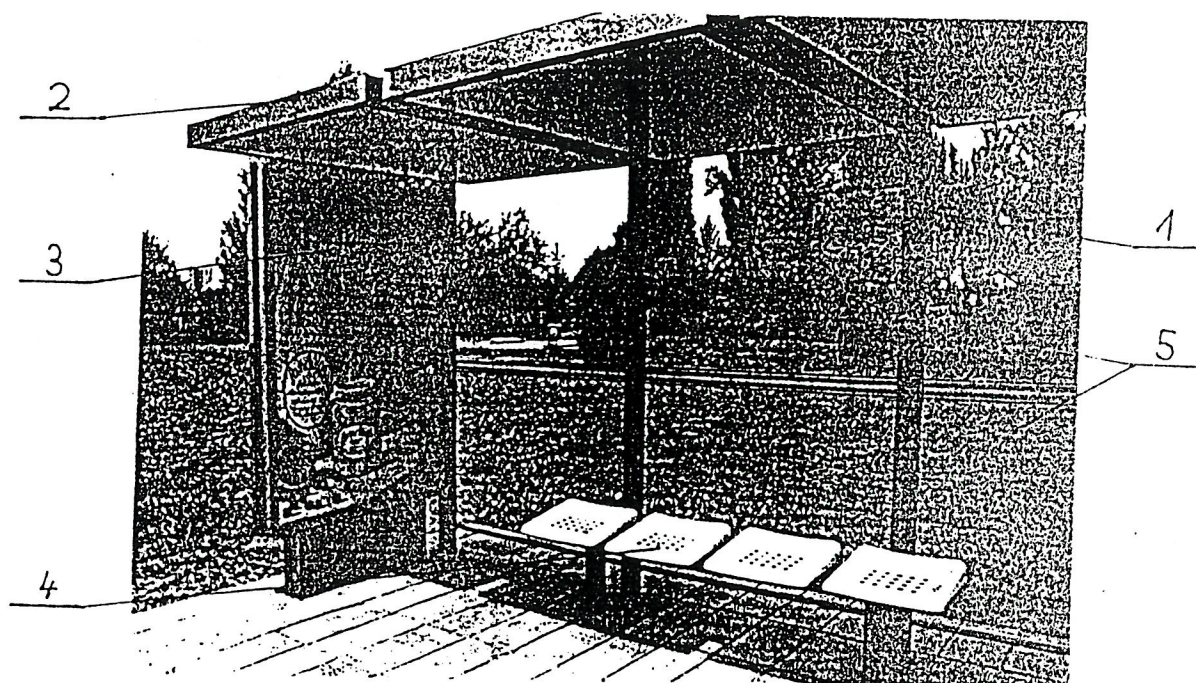
Pro osazení do terénu /instalaci/ je nutné vždy zpracovat onkrétní projektové řešení a zajistit stavební povolení. Záměr odběratele na provedení a specifikaci objednávky je nutno vždy konzultovat s výrobcem, který doporučí nejvhodnější varinatu čekárny, rozsah potřebných dílů a poskytne technickou pomoc při montáži. Návod k montáži je dodáván pouze v případě, kdy výrobce neprovádí montáž ani neposkytuje technickou pomoc. Výrobce si vyhrazuje možnost případných následných změn.

1.1. Základní technické údaje

celková délka	4 185 mm
šířka	1 850 mm
výška	2 290 mm
doporučené rozměry plakátu.	1 750 x 1 190 mm
/jde o t.zv.europlakát, používaný v záp.Evropě/	
počet míst k sezení	4
příkon	4 x 65 W
krytí	IP 43 (23)
druh ochrany	nulováním

2.0. Hlavní díly základního modelu:

- 2.1. Nosná část - ocelové uzavřené profily 100x60x5 mm, 3 kusy tvaru "L" a 1 kus tvaru "U"
- 2.2. Střešní modul - rám z nerez, laminátová výplň, tvořící podhled
- 2.3. Reklamní panel - dvě výklopné výlohy, t.j. rám z nerez s vloženým kaleným sklem tl.4 mm se zvýšenou pevností. Ve vnitřním rámu z ocelového plechu jsou uložena čtyři zářivková tělesa, oboustraně kryta mléčným plexisklem pro rovnoměrné rozptýlení světla a upevnění reklamního plakátu. Ve spodní části rámu je umístěn hlavní vypínač, pojistka, svorkovnice pro připojení elektr. přívodního kabelu. Napájení je doporučeno z veřejné osvětlovací sítě. El. popis viz dále.
- 2.4. Lavička - nosná část z uzavřených profilů 100x60x5 mm na nichž jsou upevněna čtyři prepregová sedátka.
- 2.5. Zadní a boční stěna - složena z kalených skel tl. 8 mm.



3.0. Údržba

Celou konstrukci čekárny je bezpodmínečně nutné udržovat neustále v čistotě. Po skončení montáže /instalace/ proveďte omytí všech dílů vlažnou vodou s přísadou JARu, STA-50 a pod. Po omytí proveďte oplach čistou vodou a osušení všech dílů. Nerezové plochy ošetřete konzervačním voskem /Autobalzam, FIX 1, DIAVA a pod./, skla vyleštěte pomocí přípravku IRON. Laminátové podhledy je rovněž možné ošetřit konzervačním voskem nejlépe karnaubský vosk nebo Autobalzam.

V dalším provozu provádějte:

- 1 x týdně - omytí, osušení a vyleštění skel
- 1 x měsíčně - omytí a ošetření nerezových a podhledových ploch konzervačním voskem, očista vrchní části střechy od nečistot /termín uzpůsobovat umístění a roční době/
- 1 x ročně - revize elektrické části dle ČSN 331500 a kontrola průchodnosti odtoků ve stojnách, promazání čepů výlohy
- 1 x za 2 roky - obnova ochranného nástřiku vnitřních i venkovních ploch /Resistin ML, Balakryl, Reflexol a pod./
- průběžně - oprava nerovností nástupní plochy uvnitř i vně čekárny
- oprava, výměna poškozených dílů, nápisů
- výměna plakátů dle požadavků reklamní agentury

4.0. Postup při výměně reklamního plakátu

- pomocí klíče /FAB vložka lze zajistit univerzální pro jednoho provozovatele/ odjistíme střední část výklopné výlohy /Pozor, zamykat jen na jeden západ/
- imbusový klíček č. 5 zasuneme do otvoru ve spodní boční části rámu výlohy, je-li umístěn rekl.panel v zadní části použijeme stranový klíček č. 10 a otočením ve směru hodinových ručiček odjistíme stranové západky
- oběma rukama zpočátku odtlačíme rám výlohy od vnitřního rámu cca 10 cm, kdy začínají působit plynové vzpěry, které zvětšující se silou vyklopí výlohu pod úhlem cca 45". Rám výlohy mírně přitlačujeme směrem proti pohybu a tak regulujeme rychlost vyklápění
- na plexisklo přiložíme reklamní plakát a tlakem oběma rukama na horní okraj plexiskla dojde k vytvoření mezery mezi horní lištou a plexisklem do které zasuneme vrchní část plakátu do hloubky cca 1 cm a tlak rukou uvolníme
- postup pro vyjmutí plakátu je opačný
- tlakem na rám výlohy oběma rukama výlohu sklopíme až stranové západky zaskočí, poté střední část opět uzamkneme

4.1. Postup při výměně skla zadní nebo boční stěny

- výměnu provádí minimálně dva pracovníci
- první pracovník sklo přidržuje /je vhodné použít speciálních podtlakových příchytok/ a druhý pracovník provede uvolnění příchytok
- oba potom sklo opatrně nadzvednou a odloží
- postup montáže nového skla je opačný, závitů šroubů potřeby Resistinem

4.2. Postup při výměně skla výklopného rámu výlohy

- výměnu provádí tři pracovníci, nejprve vyjmou pojistný kroužek ze středního pantu rámu výlohy
- při vyklopeném rámu výlohy se provede demontáž plynových vzpěr a celá výklopná část se kývavým pohybem vysune do strany
- výlohu otočíme a uložíme na dvě stabilní podpěry /kozy/
- povolením šroubků M 3 uvolníme obvodové hliníkové lišty a sklo vyjmeme
- postup montáže nového skla je opačný, přičemž dbáme na správné uložení těsnění, poškozené nahradíme novým, případně utěsníme Lukoprenem S 9780, závitů šroubů potřeby Resistinem, čepy mazacím tukem G 3
- vnitřní rám výlohy pouze vyklopíme, povolením šroubů M 3 uvolníme obvodové hliníkové lišty a vyjmeme zbytky skla. Při montáži nového skla použijeme čtyři lehké svěrky, kterými přes dřevěnou lištu sklo přichytíme k těsnění a postupně přišroubujeme obvodové hliníkové lišty

4.3. Postup při výměně střešního modulu

- nejprve sejmeme všechny skla zadní stěny
- výměnu zásadně provádí čtyři pracovníci za pomoci dvou žebříků /štaflí/ a zvýšené pracovní plošiny, nejlépe valník nákladního automobilu
- dva pracovníci, jeden ze žebříku a druhý z valníku povolí 2x5 šroubů M 8 upevňujících střechu v horní části ke stojnám a šrouby vyjmou
- poté za pomoci dalších dvou pracovníků vyjmou celý střešní modul, přičemž nejprve nadzvednou tu stranu střešního modulu, na které není výtok a ten opatrně vysunou ze stojny, střechu odloží na určené místo na podložku
- postup montáže nového střešního modulu je opačný, je bezpodmínečně nutné rovnoměrně a po celé délce nanést mezi stojnu a úchyt střechy vrstvu těsnícího tmelu Lukopren S 9780 a závity šroubů potřít Resistinem

4.4. Postup při výměně stojny

- provést demontáž přilehlých skel střešního (ních) modulu (ů), případně vyšroubování dvou šroubů M 16, kterými je přichycen reklamní panel ke stojně a řádné zavětrování reklamního panelu
- jeden pracovník povolí matky M 20 a druhý stojnu přidrží
- potom oba stojnu vyzvednou a uloží na určené místo
- na její místo postaví stojnu novou a za pomoci osmi matek M 20 a vodováhy ji ustaví na stejné místo a do stejné výše
- zejména se doporučuje dodržet stejnou výšku a rozteče pro uchycení střešního (ch) modulu (ů), včetně skel
- v případě, že stojna drží reklamní panel doporučuje se předem odměřit a vyvrtat otvor (y) se závitem M 16 (M 10)

5.0. Reklamní panel (dokumentace elektro)

5.1. Popis elektrické části

Reklamní panel je většinou součástí čekárny stavebnicové konstrukce a slouží k prosvícení reklamních plakátů evroformátu v prostoru čekárny a jejímu osvětlení. Lze jej použít i samostatně či ve spojení s dalším reklamním panelem.

Reklamní panel je zařazen do třídy "světelná reklama" dle ČSN 360603.

Elektrický rozvod se skládá z přívodní svorkovnice, spínače, kompenzačního kondenzátoru, pojistek a zářivek spolu se startéry a tlumivkami. Rozsvěcí se po zapnutí, případně automaticky s pouličním osvětlením, je-li k němu připojen.

Spínač slouží k odpojení panelu od sítě veřejného osvětlení za účelem výměny trubice nebo pojistky. Přívod energie ze sítě veřejného osvětlení 3x380/220 V, 50 Hz + N je připojen do řadové svorkovnice X ve spodní části (lávce) reklamního panelu. Dále je přes spínač V vedena jen jedna fáze (U 1) o napětí 220 V. Jištění zabezpečuje trubičková pojistka F. (držák typu REMOS). Druhý držák je připraven pro případnou montáž stropního dílu se světly či druhého reklamního panelu. Tlumivky jsou v pravé části spodní lávky. Startéry jsou v horní části (lávce). Elektroinstalace je kryta ochranným krytem, který dovoluje obsluhu přístup pouze k vypínači a pojistkám.

5.2. Montážní návod pro připojení

Pro připojení reklamního panelu je třeba zajistit přívod, nejlépe od venkovního osvětlení dle vyhl. MR č. 10/58 U.L. Pro panel je třeba vodičů s minimálním průřezem 2,5 mm čtver., nejlépe Cu.

Vodiče se připojí do svorkovnice X na svorky označené U, V, W a PEN. Je nutno zajistit, aby tyto svorky při připojování nebyly pod napětím. Připojení může provádět pouze pracovník znalý § 5 vyhl.č. 50/78 Sb. Dále je nutno zajistit ochranné uzemnění panelu podle ČSN 33 2050 "Zemnění el. zařízení". Minimální průřez ochranného pásku je 16 mm čtver. pro Cu a 35 mm čtver. pro ocel. Je nutno dodržet zelenožluté označení podle ČSN 34 0165.

Po oživení a přišroubování ochranného krytu může již zařízení obsluhovat i pracovník poučený (§ 3 vyhl.č. 50/78 Sb.), který může, po odpojení zařízení od sítě spínačem, vyměnit zářivku, startér nebo pojistku.

Podobně je nutné poučit i pracovníka, který bude provádět výměnu plakátu.

Prostředí	441 venkovní na volném prostranství
	ČSN 33 0300
Krytí	IP 43 (23)
	ČSN 33 0330
Napětí	3 x 380/220 V~ + N
Jištění	pojistkolu T 4 A
	ČSN 35 4733
Instalovaný příkon. .	4 x 65 W, 260 W, cos ø 0,59

5.3. Rozpis materiálu

X	svorkovnice typ 60 35-10 SEZ Krompachy-Dolní Kubín	ČSN 371540	16 ks
V	spínač 34252 - 10 Elektroodbyt Praha	ČSN 354106	1 ks
C	kondenzátor WK 708 07a s příchytkouWA 855 87 Tesla Karlín	25 µF/220 V	1 ks
Tl-4	tlumivka-Elektrosvit N.Zámky	416.2	4 ks

F	pojistka v pouzdru REMOS T4A (druhá pojistka je pro pří- padné stropní osvětlení)	ČSN 354733 VDI Obzor Plzeň	2 ks
Z1-4	objímka zářivky typ 175	obj.č.348 9000 000 175	4 ks
	objímka startéru typ 162 neb 175 1		4 ks
	Elektrosvit - Nové Zámky		
	Zářivka 65 W/220 V	obj.č.347 512 5620	4 ks
	ø 40 - 1500		
	Startér	obj.č.347 568 4221	4 ks
	Tesla Holešovice		

5.4. Údržba, revize

Po namontování panelu je nutno provést funkční zkoušku a výchozí revizi.

Kontroly:

Vizuální kontrola bakelitových dílů každý měsíc
Kontrola kontaktů 1x za čtvrt roku
Periodická revize každý rok

5.5. Závady

Závady může opravovat jen osoba dle § 5 a výše (vyhl.č.50/78 Sb.), kromě výměny tělesa zářivky, pojistky nebo vadného startéru. To může i pracovník poučený (§3 Vyhl.č. 50/78 Sb.) při vypnutém spínači. Složitější opravy přenechte odborníkům.

Nesvítí ani jedna trubice	kontrola zapnutí vypínače kontrola pojistky
Nesvítí jedna trubice (nemůže naskočit)	výměna trubice výměna startéru výměna tlumivky (§5)
Vypadává pojistka	vyjmout trubice vyjmout startér odpojit kondenzátor (§5) případně tlumivku (§5)

POZOR! Výrobci zářivek většinou udávají spodní teplotní mez nastartování trubice. Proto při mimořádně nízkých teplotách se nemusí reklamní panel rozsvítit a přitom bude elektroinstalace v pořádku. Z obdobných důvodů se nedoporučuje připojovat reklamní panel na elektrický zdroj, který se v průběhu noci /při očekávání nízkých teplot/ vypíná. V našem podnebním pásmu může tato situace nastat jen velmi zřídka.

6.0. Seznam náhradních dílů

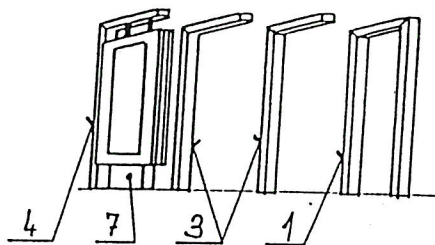
č.v. : C 16-30265 stojna "L" provedení I - V-liší se umístěním v
čekárně
C 16-30266 stojna "U" provedení I - V-liší se umístěním v
čekárně
C 16-30263/1 střešní modul
C 16-40302 sklo tl.8 - 1345x1030 provedení horní, pruhy na
jedné straně
C 16-40302 sklo tl.8 - 1345x1030 provedení spodní, pruhy
na obou stranách
C 16-40303 sklo reklamního panelu tl.4
C 16-40310 příchytka skla provedení I - oboustranná,
provedení II - jednostranná
C 16-0041 reklamní panel provedení I - uchycen nahoře,
provedení II - uchycení po stranách
C 16-40305 plexisklo
C 16-40320 tlačná pružina
C 16-40324 zkrutná pružina
prepregový sedák
plynové vzpěry vyrábí a dodává VLAD Prešov

V objednávce vždy uveďte číslo, název, provedení, případně
umístění a počet kusů příslušného dílu. Výrobce garantuje
dodávky po dobu 10 let od dodání čekárny.

5.5. Schema elektrického zapojení reklamního panelu:

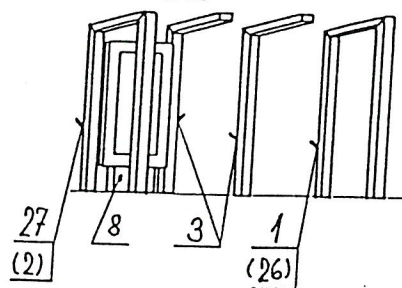
7.0. Některé varianty uspořádání čekáren:

A

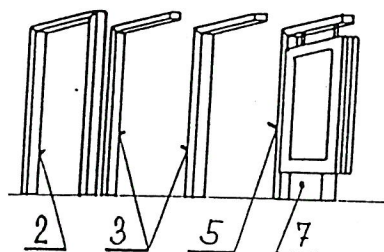


B

(REKL. PANEĽ V LIBOVOL. MÍSTĚ ZADNÍ STĚNY)

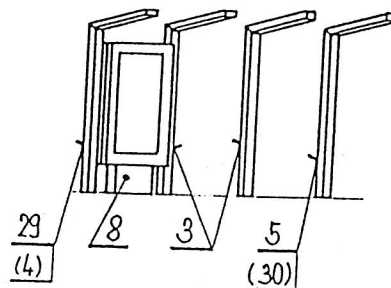


C

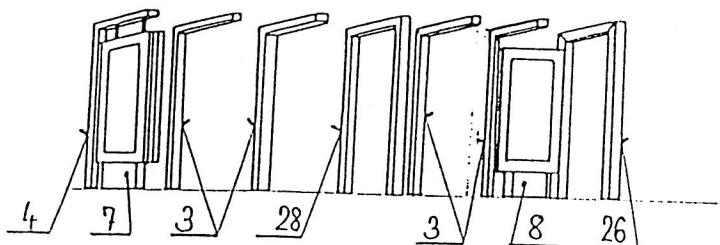


D

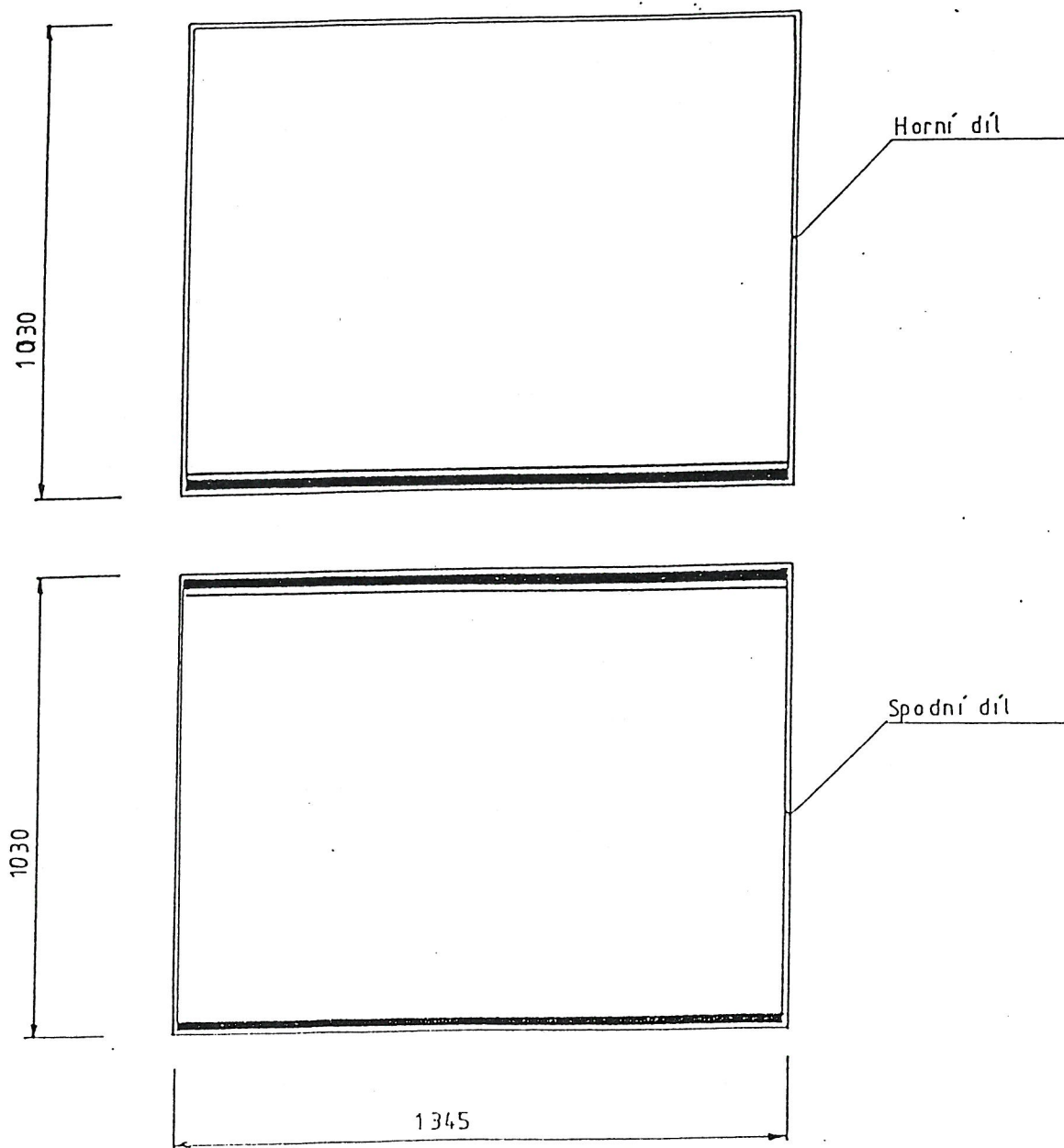
(REKL. PANEĽ V LIBOVOL. MÍSTĚ ZADNÍ STĚNY) - KRAJNÍ STOJNY JE HUTHO V HORNÍ ČÁSTI KOTVIT.



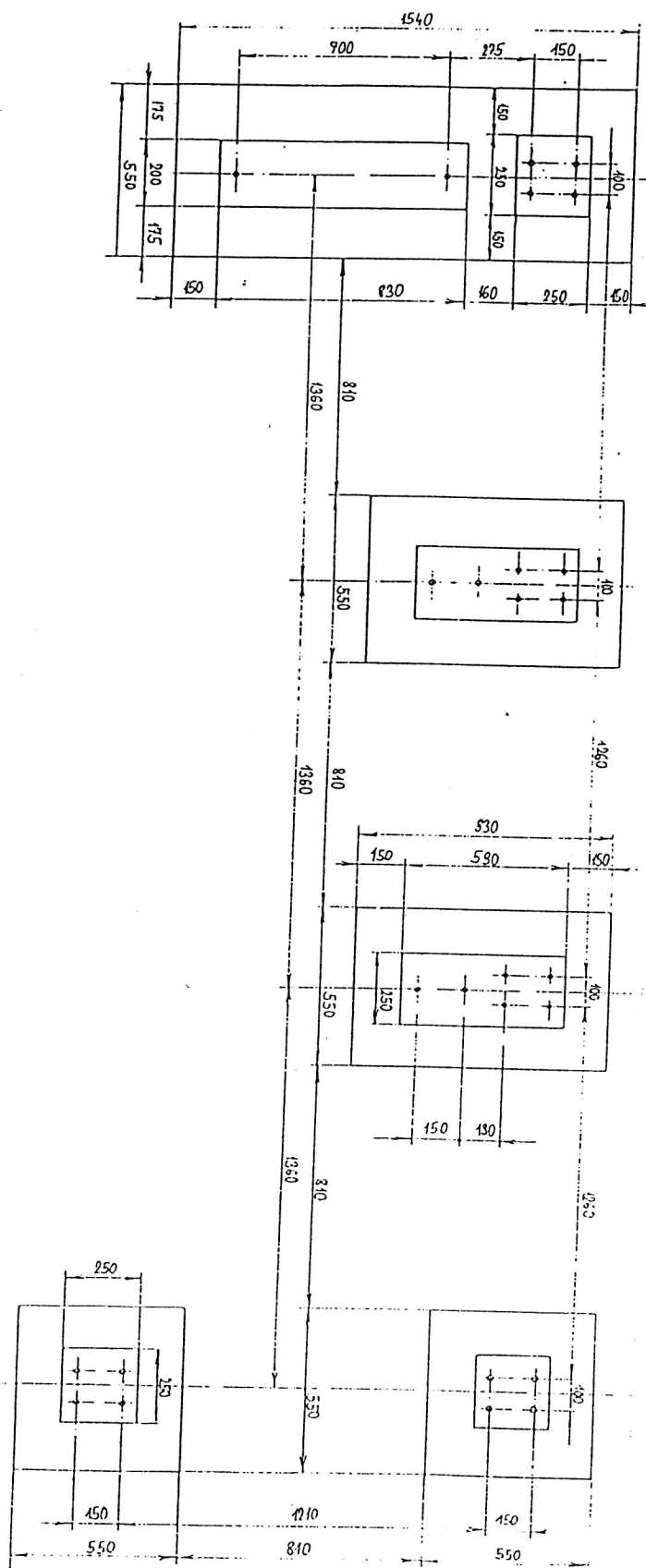
E



7.1. Uspořádání skel:



7.2. Půdorysné rozměry základů čekárny:



7.3. Minimální hloubka základů čekárny:

